

## ЗА РОДИНУ!

24 ноября 2009 года

№ 2

## Н. И. Шутов: «Во власти нужны люди, способные защитить город»

О будущем городской экономики мы беседовали с экспертом-экономистом Николаем Игоревичем Шутовым. По его мнению, ключевой целью экономического развития должно быть создание городской властью условий для экономического роста предприятий города и обеспечения занятости его жителей, поддержания социальных стандартов, гарантирующих благоприятные условия жизнедеятельности.

— Николай Игоревич, позвольте начать с дилетантского вопроса: из чего вообще состоит экономика Одессы? Каковы ее составные части?

— Я бы сказал, что экономика города понятие сложное и многогранное. Оно фокусирует географические, производственные, социально-демографические особенности территории, входящей в границы города. Кроме этого, город является частью государства, и все процессы — позитивные и негативные, происходящие в стране, отражаются на городе. На город влияет его положение относительно внешних границ страны. Одесса это хорошо ощущает, скажем, из-за близости Молдовы и Приднестровья.

Если говорить конкретно об Одессе, то экономики города как целостной и результативно действующей системы, по моему мнению, на сегодня не существует.

Не потому, что ее не должно быть. Она — экономика Одессы, конечно же, должна существовать, опираясь на ментальность и традиции населения, имеющиеся ресурсы, экономическую специализацию, учитывая ограничения, решая перспективные задачи. Такой подход к обеспечению выживаемости города, повышению его конкурентоспособности как экономического центра является единственно возможным, ключевым. Но существующая в городе власть такими категориями даже не мыслит.

стр. 2



## ЗАВХОЗЫ У ВЛАСТИ как главная проблема современной Одессы

Сегодня Одесса напоминает некоторые дома в центре города. Прекрасный исторический фасад на скорую руку подновили, подкрасили яркой краской, закрыли тяжелой дверью вход в замызганный подъезд — и сделали вид, что все в порядке. А под краской — трещины, гниющие перекрытия, изношенные коммуникации. И в один прекрасный день благополучный с виду дом может обвалиться, погребя под руинами незадачливых жильцов...

Проблема Одессы — не только в том, что городская власть коррумпирована. Проблема одесской власти даже не в том, что ее представители, как один — ленивы, вороваты и бездарны. Главная трагедия Одессы в том, что нашим городом управляют завхозы.

Обязанностью завхоза является поддерживать жизнедеятельность здания: починить кран, заменить лампочку, вставить выбитое стекло, подкрасить облупившуюся стенку. Нужная, и, безусловно, полезная работа. Но разработать проект реконструкции ветшающего здания завхоз не сможет. И не потому, что глуп или недобросовестен. Просто у него профессия другая. А если все-таки посадить завхоза за чертежную доску, заставить взяться за незнакомую ему работу, то он такого наваяет, что построить нарисованное будет просто невозможно. Не будет стоять, развалится. А потому лучше завхозу заниматься починкой кранов и заменой лампочек, а планирование и архитектуру доверить профессионалам.

Но вернемся к Одессе. В сознании одесситов бытует мнение, что качество работы городской власти определяется тем, хорошо ли убирается мусор, горят ли фонари на улицах и лампочки в подъездах, есть ли в краях вода и топят ли зимой. Иными словами: хорошо ли выполняют свои обязанности городские завхозы? Все это, безусловно, необходимо. Но вот достаточно ли?

Вспомним историю. Блестящий старт Одессы был обеспечен гениальным стратегическим провидением первых градоначальников. Не следует забывать, что не Одессу, а Херсон и Николаев видел центрами Новороссийского края его устроитель Григорий Потемкин. Однако талант первых правителей Одессы, их способность увидеть будущее в хаосе первых одесских лет отвоевали эту роль для Одессы. Это произошло потому, что тогдашние правители Одессы мыслили не категориями завхозов, а шире — государственно. Именно плодом их стратегического мышления стал Золотой Век Одессы, с его бурным развитием коммерции, искусства и науки.

К сожалению, мы слишком долго почивали на лаврах достижений Золотого Века, слишком долго нашим городом управляют завхозы. В быстро меняющемся современном мире Одесса не может оставаться неизменной, не теряя при этом своей конкурентоспособности. Вот этого-то и не понимают — не способны понять! — городские власти. А если и понимают, то сделать ничего не могут. Это вне сферы компетенции завхозов.

Вот почему Одесса постепенно теряет свои позиции. Изменились условия, сделавшие Одессу такой, какой она была, а указать путь развития в новых условиях — некому.

И если уступку пальмы первенства, скажем, Киеву можно еще объяснить какими-то объективными причинами, то для отставания от других городов страны — Харькова, Донецка, Львова — никаких оправданий быть не может. А это отставание объективно, и история с ЕВРО-2012, право на проведение которого Одесса уступила, — лишь один из примеров.

Существует всего лишь один способ для Одессы вернуть себе былую славу. Нам необходимо в корне изменить свое представление о функциях городской власти. Их ни в коем случае нельзя ограничивать только поддер-

жанием в рабочем виде городской инфраструктуры. Высшее городское руководство должно взять на себя функции стратегического планирования развития города.

Для того чтобы уверенно смотреть в будущее, это будущее следует увидеть. Не придумать и не нафантазировать, не обольститься радужными, но смутными картинами грядущего благоденствия, а сконструировать, спланировать, опираясь на объективные факты, с применением научных методов. Не закрывать глаза на проблемы, уже существующие или только назревающие, но последовательно продумывать пути их решения.

Славянской душе свойственна боязнь любой новизны. Дескать, до сих пор так жили, и впредь так проживем. Это, безусловно, куда проще и безопаснее, чем подставлять лицо холодному ветру перемен, разрушать отжившее старое для того, чтобы дать дорогу новому. Так нерешительный человек, опасаясь болезненных процедур, избегает обращаться к врачу. В итоге пустячное заболевание превращается в серьезную хроническую хворь, подтачивающую жизненные силы организма. А когда, наконец, терпеть более становится невозможным, для восстановления здоровья приходится предпринимать несравнимо большие усилия. И не всякую запущенную болезнь можно вылечить вообще...

У Одессы хватает таких застарелых болячек. Проблемы пробок и перегруженного центра, низкого качества питьевой воды, депрессивных районов Пересыпи и Дальних Мельниц... Одесский морской порт, исторически являвшийся источником благосостояния города, постепенно теряет свои позиции. Он уже давно уступил пальму первенства соседям — румынской Констанце и российскому Новороссийску. А что делать с безнадежно устаревшим аэропортом?

Путь, который предстоит пройти Одессе, не будет легким. Мы слишком долго жили вчерашним днем, на средства, полученные от распродажи наследства, доставшегося нам от предков. Слишком много мы набрали долгов, не думая о том, как их отдавать. Одесская власть слишком привыкла тратить деньги, которых она не заработала. Нам предстоит научиться жить по средствам. Многие из того, к чему мы привыкли, исчезнет. Придется менять свои привычки, терпеть временные неудобства, и главное — много и упорно трудиться.

Планирование будущего даже одного человека — непростая задача. Что уж говорить о планировании будущего миллионного города? Мышление завхозов и прорабов не подходит для решения задач, стоящих сегодня перед Одессой. Нам предстоит строить будущее нашего города, планировать его системно, на твердой научной основе, опираясь на факты и следуя холодной логике. Развитие города должно обрести системный характер следования заранее утвержденному плану. Для этого Одессе нужен сильный лидер, способный на смелые, ноординарные решения наравне с повседневной кропотливой работой. Одессе нужен городской голова, а не завхоз на жаловании мэра.

Юрий ТКАЧЕВ

## Власти хотят закрыть рот оппозиции, закрыв оппозиционные СМИ

Сотрудники трех одесских оппозиционных телеканалов — «АРТ», «АРТ-24» и «ГРАД», а также трех радиостанций — «Мое радио», «Первое радио-Fm1» и «Новая волна» не смогли 17 ноября 2009 года попасть на свою работу. Внутрь здания, под предлогом изменения порядка пропускного режима, их не пускала охрана. Ранее медиахолдинг пытались выселить из помещений телецентра под предлогом ремонта крыши. Кроме того, в помещениях телеканалов отключено электричество.

Политический обозреватель Григорий Кваснюк называет эти действия репрессиями против СМИ:

— Если наших коллег и начнут пускать на свои рабочие места, то какой в этом смысл, ведь электропитание все равно отключено? Подчеркиваю: все происходящее — давление со стороны нашего мэра на свободу слова.

Ситуацию прокомментировал лидер партии «РОДИНА» Игорь Марков:

— Любому человеку понятно: предлог, который использовали одесские власти, чтобы освободить помещение телецентра (ремонт крыши и тому подобное), — это только предлог для закрытия оппозиционных телеканалов. Они хотят закрыть рот оппозиции, лишить одесситов возможности слышать правду.

По мнению политика, закрытие телеканалов «АРТ» и «ГРАД» находится в одной плоскости с попыткой лишения лицензии канала «АТВ». И. Марков: «Общественность Одессы тогда не осталась равнодушной, и под ее давлением в эти вопросы вмешался профильный комитет Верховной Рады. Я думаю, в предвыборный период парламент не оставит подобную ситуацию без внимания».

В тот же день без предупреждения отключили электроэнергию телекомпании «АТВ», сорвав тем самым прямой эфир. По словам электриков Южного РЭС, приехавших на отключение, электрощитовая не проверялась 4 года. После получаса работы под пристальным вниманием сотрудников телекомпании электрики включили свет и удалились.





# Н. И. Шутов: «Во власти нужны люди, способные защитить город»



Продолжение. Начало на стр. 1

Тем не менее определенные характеристики, с точки зрения экономической, Одесса, несомненно, имеет. Скажем, в отраслевом плане ведущими для города являются предприятия перерабатывающих отраслей, морехозяйственного комплекса, транспорта, строительства и торговли. С точки зрения бюджетобразующей, два основных общегосударственных налога имеют наиболее весомый вклад в бюджет города — подоходный налог с граждан и плата за землю. Это означает, что городской бюджет будет успешно наполняться только при условии динамичного развития бизнеса и роста доходов работающих. И город должен реализовывать программы, которые бы реально улучшали бизнес-климат: в части аренды помещений, проведения рекламных бизнес-мероприятий и презентаций, льготного налогообложения растущих бизнесов и т.п. Плохо наполняется специальный фонд городского бюджета, который формируется за счет средств, заработанных муниципальными структурами. Низка отдача коммунальных предприятий. Это слабое место городского управления, которое не сумело сформировать эффективно работающий комплекс коммунальных предприятий. Пример — парковки: курица, несущая золотые яйца, но не для городской казны. Поэтому городская власть постоянно ноет, что денег не хватает. Их и не будет хватать, потому что город не научился деньги зарабатывать, а руководство решает вопросы городского развития исключительно с точки зрения своих интересов и интересов своих столичных покровителей. Город можно также классифицировать по структуре собственности — в Одессе преобладают объекты частной собственности. Хотя и тут должен быть оптимум в структуре собственности. Посмотрите, как безграмотно сформирован транспортный комплекс города, в котором конкурируют маршрутки и горэлектротранспорт. Причем поражение муниципальных транспортных предприятий, прежде всего потому, что хозяйева маршруток сидят в городском управлении. Такая ситуация с точки зрения интересов горожан как минимум очень сомнительна. И это далеко не полный перечень признаков, определяющих экономический образ Одессы.

— **Есть такое мнение, не знаю, насколько оно обоснованно, что у киевской власти к Одессе особое отношение, что существует чуть ли не заговор против нашего города. Искусственно давят «Седьмой километр», например.**

— Я бы отношения Киева к Одессе заговором против города не назвал. Скорее, проблема в том, что городская власть, образно говоря, «легла» под центральную, является безропотным придатком орга-

нов государственной власти, исполняющим те функции и в том объеме, как это позволяют делать данные органы. Голос Одессы не слышен ни в стенах Верховной Рады, ни в Кабинете Министров, ни в центральных структурах массовой информации. Такое впечатление, что городом управляют глухонемые руководители. Городская власть не позиционирует себя полноправным хозяином подведомственной территории, решающим вопросы местного значения самостоятельно, ответственно и в интересах горожан. Отсюда и «наезды» на рынок «Седьмой километр», неразбериха в портах, абсолютное беспардонное отношение к участию города в ЕВРО-2012 и т.п.

По поводу Одесского порта замечу, что Украина вообще не имеет морской политики. Страна потеряла свой флот, и большинство одесских мореходов работают на судах под иностранными флагами. Наши порты, не имея государственной поддержки, уже проигрывают конкурентную борьбу Констанце, грузооборот которой превышает суммарный грузооборот всех морских портов Украины. Кроме того, порт в Констанце поддерживается государственными инвестициями Румынии и Европейского Союза. Поэтому вполне вероятно, что одесский порт без государственной поддержки может потерять свой грузооборот, а город — рабочие места и поступления в бюджет.

— **Кстати, о порте. Городская власть неоднократно заявляла о своих намерениях убрать этот объект из городской черты. Ну, не убирать, но, может быть, постепенно перенести...**

— Постепенно не получается, потому что порт по частям не переносится. На самом деле его придется разрушить. Как вы перенесете причалы? Их просто разрушают и убирают. Когда нынешний мэр активно ставил вопрос о переносе одесского порта, было подсчитано, что перенос будет стоить около двух с половиной миллиардов долларов. Откуда такие деньги взять, когда сегодня на повышение социальных стандартов населения в стране не могут найти 2,5 млрд. гривен. Для сравнения, годовой бюджет муниципальной Одессы — около 350 млн. долларов. На самом деле, речь может идти только о новом порте либо о переносе грузопотоков на имеющиеся мощности других портов страны. Если таких мощностей не хватит — придется создавать. Но если говорить о сегодняшнем дне, то повторю, порт должен оставаться в Одессе.

Проблема «Седьмого километра» в другом. На «Седьмой километр» просто лапу хочет Киев наложить, в частности — нынешний премьер-министр: через предприятие «Південь» создать конкурентную структуру, а «Седьмой» задавить. По моим наблюдениям, городская власть, как это ей присуще, исподтишка этому способствует. И хотя «Седьмой километр» — это не Одесса, а Овидиопольский район, но для Одессы это и заработные платы, и бизнес, который в Одессе зарегистрирован. Что тут говорить? За «Седьмой километр» одесская власть должна бороться, а не трусливо отмалчиваться и по мелкому вредить, как это происходит сейчас.

— **Итак, какие действия, по Вашему мнению, должна предпринимать новая власть?**

— Заранее прошу извинить за многословие, но коротко на Ваш вопрос не ответить. Прежде всего, нужно сломать устоявшиеся у горожан стереотипы: убежденность в том, что муниципальные работники коррумпированы, что в городских управлениях за взятку можно

получить разрешение на строительство самого безобразного дома, что для того, чтобы дела шли хорошо, необходимо оказывать поддержку правящей партии. Принципиальным для нас является то, что в основе эффективной городской экономики должно лежать объединение потенциала власти, горожан и профессионалов. Население города, в противоположность нынешнему положению, будет в максимальной степени участвовать в его управлении. Нужно восстановить доверие между властью и горожанами. А эффективность действий власти должна быть под постоянным контролем одесситов, другая власть им не нужна.

Работать — реализовывать свою предвыборную программу и обеспечивать жизнедеятельность города, начиная с середины 2010 года, придется в условиях сформированного прежней властью городского бюджета, т.е. перестраиваться придется на ходу. И, конечно же, истинный уровень экономических проблем и возможностей Одессы станет понятным только тогда, когда станет ясной картина с наполнением городского бюджета, наличием имеющихся обязательств, в том числе просроченных, действующих и перспективных в финансовом и временном аспектах. В настоящее время информационные источники, которые позволили бы определиться по этим параметрам, городской властью скрываются от общедоступности. Уже по этому можно судить, что особо хвастаться нечем.

Город — это живой организм, и его развитие должно опираться на экономическое зонирование, учет исторических, природно-климатических, социальных и других особенностей локальных сообществ, в целом составляющих городскую среду обитания — таких, как Фонтан, Молдаванка, Черемушки, поселок Котовского и др.

Эффективная экономика требует построения модели управления, сконцентрированной на решении ключевых для города задач, сбалансированной между территориальными и отраслевыми органами. Акцент должен быть сделан на децентрализации власти, базирующейся на усилении территориальных низовых звеньев, непосредственно взаимодействующих со структурами самоорганизации населения и конкретными жителями.

Должен быть установлен постоянный и эффективный диалог власти с бизнес-сообществом города, с целью сопряжения интересов бизнеса и городской общины, осуществления совместных действий по смягчению последствий финансового кризиса и развитию перспективных для города предприятий.

Из конкретных направлений, с учетом ограниченности рамок интервью, могу назвать лишь некоторые. В активную фазу должны быть переведены создание и реализация условий для расширения границ города, в том числе за счет приобретения земель в собственности городской общины, совместного пользования землями, намыва территории города за счет акватории моря.

Город должен самостоятельно зарабатывать деньги для своего существования и развития. Среди направлений можно выделить следующие:

— приобретение долей прибыльных предприятий, создание прибыльных бизнесов смешанных форм, приобретение коммерческой недвижимости;

— привлечение в городские инвестиционные проекты ресурсов одесской диаспоры за границей;

— создание муниципального банка с целью аккумуляции средств для кредитования (поддержки) городского бизнеса, пополнения доходной части бюджета, инвестирования проектов развития;

— приоритет в использовании объектов коммунальной собственности переносится со сдачи в аренду на эксплуатацию в составе муниципальных предприятий;

— выведение из тени доходов (маршрутки, парковки); переход на нормативное планирование бюджетных доходов, поступающих от городского бизнеса;

— мобилизация инвестиций и создание условий для привлечения средств

на создание туристических и бальнеологических объектов (санатории) на территории Одессы.

Думаю, что бизнес-сообщество города добавит в этот перечень много предложений. Придя к власти, мы будем открыты для диалога и сотрудничества.

Должна быть проведена инвентаризация коммунальных активов собственности, в том числе договоров аренды земли и коммунального имущества, с целью повышения эффективности их использования. Необходим мониторинг всех договоров займа, всех договоров, стороной по которым является городская община с целью переориентации их на максимальный учет интересов горожан.

Исходя из того что в городе отсутствует скоординированная система заимствований, должна быть разработана стратегия управления долгом Одессы. Необходимо централизация управления и учета долга; профессионализация управления долгом; оперативная деятельность на фондовом рынке и ее соответствие «правилам» рынка. Реформирование системы управления долгом позволит в полной мере использовать способность города к мобилизации ресурсов для преодоления последствий финансового кризиса, финансирования перспективных проектов, введения общественного контроля использования заемных средств.

В качестве приоритетов городского бюджета должны быть определены выплаты заработной платы работникам бюджетной сферы и инвестирование проектов, формирующих послекризисное развитие города: материально-техническая база ЖКХ, реконструкция ТЭЦ, переход на автономные источники теплоснабжения, участие в создании инфраструктурных объектов и т.п.

Управленческий аппарат горисполкома необходимо сократить не менее чем на 1/3 и передать экономию фонда заработной платы в производственные подразделения, обеспечивающие жизнеобеспечение города — трамвайно-троллейбусное управление, ЖКХ, горзелентрест и т.п.

Первостепенной задачей сегодняшнего дня представляется усиление внимания органов исполнительной власти к проблемам малого и среднего предпринимательства. Исходя из того что развитие бизнеса является основой для наполнения городского бюджета, в муниципальной целевой программе по поддержке малого и среднего предпринимательства должны быть предусмотрены меры по упрощению порядка создания и ликвидации предприятий, налоговой, кредитной и бюджетной поддержке их деятельности, предоставлению в аренду нежилых помещений, максимальному снижению налоговой нагрузки, в рамках возможностей города, поддержке инвестициями и кредитами через муниципальный банк.

Новая городская власть должна использовать регуляторные возможности для контроля над ценообразованием и арендными ставками на рынках города.

Должна быть прекращена практика перекладывания технических и экономических проблем служб, оказывающих коммунальные услуги, на тарифы и коммунальные платежи для горожан. Предельная рентабельность на услуги коммунальных служб не должна превышать 20% (сегодня — 50%). Практику пересмотра тарифов и коммунальных платежей нужно сделать гласной, прозрачной, с привлечением общественных экспертиз.

В структуре городского управления нужно создать департамент общественного контроля, целью которого являлся бы контроль за состоянием экономических и санитарно-гигиенических параметров производства, расположенных в городе, и товаров (услуг), реализуемых в городе.

Повторюсь: приведен лишь небольшой перечень того, что намечается сделать в экономическом хозяйстве города. Уверен, одесситы внесут много своих предложений. Главное — это вернуть горожанам чувство сопричастности и ответственности за все, что происходит в Одессе...

Окончание интервью Н. И. Шутова читайте в следующем номере газеты «За Родину!».



**Игорь Марков: случай в Усатово показал, что в стране не власть, а режим**

*Ревизор*

В поселке Усатово местные жители выступают против монтажа высоковольтной линии электропередач в непосредственной близости от их домов и на частной территории. Ситуация в поселке достаточно напряженная, имели место столкновения жителей поселка с милицией, которая применила спецсредства для разгона толпы.

Ситуацию прокомментировал лидер партии «Родина» Игорь Марков.

И. Марков: «Для любой ответственной власти является приоритетным право людей жить в нормальной, здоровой обстановке. Если есть возможность как-то обойти конфликтную ситуацию, зачем людей доводить до черты, толкать их на крайние меры, когда совершенно нормальный человек может совершить попытку саможжения? Они пытаются защитить своих детей! Тех, кто сейчас управляет Украиной, лишь с большим трудом можно назвать властью. Это режим. Мы окажем людям всяческую поддержку».

На данный момент в поселке Усатово затишье, энергетики монтируют ЛЭП на «ничейной территории». По словам рабочих, начальство приказало им устанавливать опоры пока в пустынных местах, а уже потом — продолжить монтаж в непосредственной близости домов.

**Оппозиционным каналам «АРТ» и «ГРАД» «ремонтируют» крышу**

*Ревизор*

С утра 18 ноября 2009 года на крыше Одесского городского телецентра на Артиллерийской, 1 велись какие-то работы. Действия рабочих описал присутствовавший на месте событий политический обозреватель Григорий Кваснюк:

Г. Кваснюк: «Пришли рабочие и начали ломать абсолютно нормальную крышу».



За «ремонтными работами» лично следил заместитель городского головы Вахтанг Убририя, который, по традиции, разгонял журналистов и отказывался комментировать происходящее.

**Вокруг трассы «Одесса—Киев» разгорелся международный скандал**

*Ревизор*

Итальянские компании «Torno Global Contracting» и «Beta Funding» требуют от «Укравтодора» и министерства транспорта и связи Украины 45 миллионов евро компенсации за нарушение условий договора по реконструкции автодороги «Одесса—Киев».

Представители компаний уже обратились в Международную торговую палату во Франции с требованием разобраться в сложившейся ситуации.

По словам главы «Укравтодора» Вадима Гуржоса, министерство транспорта и связи «превысило свои полномочия» и заключило договор с «Torno Global Contracting» без необходимых разрешений Кабинета министров.

# Мир об Одессе

**Влиятельная израильская газета «Вести», входящая в медиа-холдинг «Едиот Ахронот», опубликовала статью журналиста Сергея Подражанского, посвященную, в том числе, одесским событиям.**

Речь в ней идет о деятельности городского головы Эдуарда Гурвица, который, как считает израильский журналист, наносит своей поддержкой ультраправых националистических движений и партий существенный вред положению еврейского меньшинства в Украине.

Одесский градоначальник уже не первый год разыгрывает крапленую карту. Эдуард Иосифович Гурвиц в Украине первым побегал вперед паровоза еще, как модно нынче говорить, в лихие девяностые. Об этой истории мне давно хотелось написать — вначале она казалась забавной. В 90-х годах Гурвиц возвратил одесской улице Белея, где прежде находился КГБ (а нынче — СБУ) ее историческое название — Еврейская. Охранителям безопасности государства было, пользуясь их лексиконом, зашло находиться на улице с таким названием, поэтому они... перделали всю свою официальную документацию и стали входить в здание с бокового входа, со стороны Грибоедовского переулка.

В 1996-м Эдуард Иосифович переименовал и Грибоедовский — в переулок Романа Шухевича. Времена были доющенковские, Шухевич героем не был, а был, наоборот, врагом, поэтому охранители госбезопасности Украины... опять перделали документацию, решив, что лучше уж трудиться на Еврейской улице, чем в переулке, который носит имя врага.

А вскоре переулок — после ухода Гурвица в отставку — переназвали снова... Но второе пришествие Гурвица на пост градоначальника Одессы показало, что остроумие стало ему изменять. Эдуард Иосифович, теперь — человек из команды Ющенко, вслед за президентом увлекся украинской историей и начал активно разыгрывать национальную карту. То его сторонники напялили на Дюка де Ришелье футболку с портретом Бандеры, то на одесском митинге стали слышаться призывы «Геть москалів!», то появляются в городе опереточные «козаченьки»...

Конечно, не мое это дело, но на



месте президента Украины я бы все-таки обратил внимание на исконно казацкие места — Запорожье и Днепрпетровск, где украинского языка не услышишь. А потом уже — тактично — приступал бы к Одессе. Но мэр-то бежит вперед паровоза вместе с союзниками, после которых и врагов не надо...

Независимая Украина имеет полное право развиваться в соответствии с чаяниями своего народа — и мы ей не указ. Но почему-то указывать путь ей стремятся многие люди с «нашими» фамилиями, живущие в Киеве и Днепрпетровске, в Москве и Одессе.

Как говаривал некогда великий московский раввин Мазе: «Революции делают Троцкие, а расплачиваются за все Бронштейны». Эдуард Иосифович Гурвиц в любой момент готов осчастливить нас своим прибытием на Землю Обетованную — благо есть куда ехать, а здесь уж найдется, где жить и что съесть. Но вот бронштейны с рабиновичами (правда, уже не столь многочисленные) будут чувствовать себя неудобно, — а они-то, зачастую истинные патриоты Украины, во всех этих историях совершенно ни при чем.

*Сергей ПОДРАЖАНСКИЙ*

**Участникам конкурса по продаже ОПЗ до сих пор не вернули 800 миллионов залога**

*Ревизор*

Фонд Госимущества обвинил Минфин в затягивании процесса возвращения залога участникам конкурса по приватизации Одесского припортового завода. Как пишет «Коммерсант-Украина», деньги участникам должны были вернуть в положенный срок — до 10 октября. Несмотря на это, двое из трех участников — компании «Фрунзе Флора» и «Нортима» — так и не получили залоги на общую сумму 800 миллионов гривен. 21 октября компания «Фрунзе Флора» подала иск в Хозяйственный суд Киева с требованием вернуть залог. В свою очередь исполняющий обязанности главы ФГИ Дмитрий Парфененко рассказал, что направил в суд подробное объяснение того, почему до сих пор не возвращены средства участников конкурса. Чиновник обвиняет в задержке Министерство финансов.

**Лидер «Родины» Игорь Марков: визит Саакашвили не пойдет на пользу Украине**

*Новый Регион*

18-19 ноября в Киеве с визитом побывал президент Грузии Михаил Саакашвили.

По мнению лидера партии «РОДИНА» Игоря Маркова, этот визит не пойдет на пользу Украине: «Украина — одна из немногих стран, куда Саакашвили еще может приехать. Потому что, говоря дипломатическим языком, во многих странах он уже «нерукопожатен». Его визит не пойдет на пользу нашей стране. И явно не улучшит ситуацию в отношениях с Российской Федерацией», — подчеркнул политик.

**Ющенко написал письмо Медведеву с требованием пересмотреть контракт по газу**

*Новый Регион*

Президент Украины Виктор Ющенко обратился к своему российскому коллеге Дмитрию Медведеву с открытым письмом, где призывает пересмотреть «обременительные» для Киева газовые контракты. В письме Ющенко перечисляет уже привычные тезисы — о том, что стоимость транзита российского газа через украинскую территорию является низкой, о том, что для Украины в действующем контракте предусмотрены штрафные санкции, а для России — нет, и т.п. «При сохранении контрактов неизменными уже весной следующего года украинская государственная компания не сможет обеспечивать подготовку к следующему отопительному сезону, а потому будут формироваться потенциальные угрозы относительно надежности поставок газа в Украину и его транзита в другие страны Европы», — предупреждает Ющенко.



**СМОТРИТЕ НА КАНАЛЕ ATV**

23 – 29 ноября	Эфирный (золотой)		Кабельный (зеленый)	
	День	Время	День	Время
Визит Патриарха	вторник	22:00	среда	8:00
Правда	вторник, пятница	20:30		
Пресс-центр	среда	20:00	четверг	10:00
Актуальный разговор	вторник, среда, пятница	18:40	вторник, среда, пятница	21:45
Гордиев узел	понедельник, среда, четверг	20:30	вторник, четверг, пятница	8:25
О странностях любви	четверг	18:10	четверг	21:45
Адреналин	четверг	20:00	пятница	10:00
Открытое досье	пятница	22:00	суббота	12:50
Подполье	суббота	18:00	суббота	23:30
Микроскоп	суббота	20:20	суббота	21:20
Стоп-кадр	суббота	22:30	суббота	16:30
Где идём	воскресенье	19:50	воскресенье	22:00
Фото в стиле	воскресенье	20:05	воскресенье	21:40
Новости итоги	суббота	19:30, 21:30, 23:30	суббота	20:30, 22:30, 0:30
	воскресенье	6:30, 8:30, 10:30, 21:30	воскресенье	7:30, 9:30, 16:30, 22:30
Новости		6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:00, 18:00, 19:30, 21:30, 23:30	понедельник	9:30
				7:30, 9:30, 11:30, 13:30, 15:00, 16:30, 18:30, 20:30, 22:30, 0:30

# ДОРОГИЕ ОДЕССИТЫ!

Нас приучили к тому, что кандидаты в мэры или депутаты обещают нам глобальные проекты в духе рассказов О. Бендера о «Нью-Васюках» — вроде строительства мостов через Одесский залив, канатных дорог вдоль Трассы Здоровья или крытых горнолыжных курортов. Даже удачные программы не опускаются ниже уровня концепций развития города и его основных районов. С другой стороны, кандидат может за наши же деньги отремонтировать одну отдельно взятую детскую площадку или несколько парадных в спальнях районах, а затем многократно тиражировать это достижение в подконтрольных СМИ.

Наша задача сегодня дойти в своей работе до конкретных проблем каждого микрорайона, каждого двора, каждой квартиры. На основе анкет, которые мы распространяем сегодня по всему городу, будет составлена база данных конкретных проблем горожан и конкретных предложений по их решению. Она станет основой для работы новой команды мэра и новых депутатов городского совета. Эти анкеты будут систематизированы и вручены каждому из наших депутатов согласно закрепленным за ними районам города.

## СИТУАЦИЯ ВО ДВОРЕ

№ опросного листа

ФИО	Адрес	Телефон

### СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ:

#### 1. Проблемы в работе инженерных сетей:

- |                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| 1.1. водопровод    | 1.4. канализация     |
| 1.2. электричество | 1.5. освещение двора |
| 1.3. газопровод    | 1.6. вывоз мусора    |
| 1.7. другое _____  |                      |

#### 2. Проблемы состояния конструктивных элементов:

- |                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 2.1. зеленые насаждения            | 2.3. состояние дорожного покрытия |
| 2.2. детские и спортивные площадки |                                   |
| 2.4. другое _____                  |                                   |

#### 3. Проблемы безопасности:

- |                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 3.1. антисоциальные элементы | 3.3. автотранспорт                  |
| 3.2. бродячие животные       | 3.4. аварийные конструкции, деревья |
| 3.5. другое _____            |                                     |

#### 4. Проблемы безопасности:

- |                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| 4.1. загрязнение воздуха | 4.3. шумовое загрязнение     |
| 4.2. автотранспорт       | 4.4. проблемы от предприятий |
| 4.5. другое _____        |                              |

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ СИТУАЦИИ: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ДАТА: \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ ОПРОШЕННОГО: \_\_\_\_\_

Приложение № \_\_\_\_\_

к опросному листу № \_\_\_\_\_

## ПРОТОКОЛ ОПИСАНИЯ ПРОБЛЕМЫ

По пункту опросного листа \_\_\_\_\_

Время возникновения проблемы: \_\_\_\_\_

Краткое описание проблемы: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Когда, в какие инстанции и к кому конкретно обращались по поводу проблемы.

Результаты реагирования: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Предполагаемые способы решения проблемы: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Препятствия на пути решения проблемы: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ДАТА: \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ ОПРОШЕННОГО: \_\_\_\_\_

## Заполненные анкеты Вы можете принести или отправить почтой по любому удобному для Вас адресу:

Городская организация, Одесская областная организация партии «Родина», тел. 785-32-68, ул. И. Франко, 55, 3 этаж, г. Одесса, 65049

Общественная приемная партии «Родина» в Суворовском районе, тел. 758-23-53, пр. Добровольского, 98, оф.5, 65069

Общественная приемная партии «Родина» в Приморском районе, тел. 785-11-52, ул. Софиевская, 15, 65082

Общественная приемная партии «Родина» в Киевском районе, тел. 714-75-82, ул. Ак. Королева, 65, оф.112, 65089

Степанова А.С., а/я 53, г. Одесса, 65086

Кандрашина А.В., а/я 136, г. Одесса, 65089

Смотрите на АТВ



«Дело о перепуганных СБУшниках или предлог для преследования Сергея Бовбалана» — смотрите в программе «Открытое досье».

«Дутые» уголовные дела, многочасовые допросы — использование правоохранительных органов в давлении на партию «РОДИНА».

Новости на сайтах



rodina.od.ua



revisor.od.ua



atv.odessa.ua



timer.od.ua



Учредитель, издатель  
САВЕНКО В.А.

Редактор САВЕНКО В.А.

Адрес редакции: г. Одесса, ул. Литературная, 1а, тел. 30-19-10, e-mail: gazeta@rodina.od.ua  
Регистрационное свидетельство ОД №1412-283-Р от 28.10.2009 г.

Отпечатано в издательстве «Черноморье». Адрес: г. Одесса, пл. Независимости, 1,  
тел.: 64-98-81. Заказ № 4459 Тираж 50 000 экз.

Распространяется бесплатно